

| Ort (närmast) | Län | Vattendrag | Järnväg / bana | Byggår | Riven år | Status | Not | | | | |
|--------------------|-----|----------------------------|-----------------------|----------|----------|---|-----|--|--|--|--|
| Solna-Danderyd | AB | Stockundet | SRJ | 1885 | 1997 | Fundament (bropelare) kvar | 3) | | | | |
| Kusfors | AC | Skellefteälven | SBÖN | 1893? | 1943 | Riven, ny bro byggdes intill | 5) | | | | |
| Skellefteå | AC | Bjureån | Bst-Rönnskärsv. | 1911 | 1997 | Utbytt | | | | | |
| Nyåker-Tallberg | AC | Öre älv | SBÖN | 1891 | | Kvar som vägbro | | | | | |
| Petiknäs / Åkroken | AC | Petikån | SBÖN | 1893? | ? | Riven | 7) | | | | |
| Vindeln | AC | Vindelälven | SBÖN | 1892? | 1952 | Rasad 1995 | | | | | |
| Mjölby | E | Svartån | Mjölby-Skänninge | 1880-tal | | ? | | | | | |
| Nissafors | F | Nissan | BAJ | | | | | | | | |
| Norr om Ruda | H | Emån | KBJ | 1896? | | Riven, ny bro i annat läge | | | | | |
| Ålem | H | Alsterälven | KBJ | 1896? | | Bärverk bytt, trafikeras | | | | | |
| Klippan | M | Rönne å | HHJ | 1890 | | Utbytt | | | | | |
| Ljungbyhed | M | Rönne å | KRJ | | 1951 | Utbytt | | | | | |
| Lund | M | Höje å | Södra stambanan | | | Utbytt | | | | | |
| Brösarp | M | Verkeån | YBJ | ? | | Överbyggnad bytt 1958' | 12) | | | | |
| Gärds köpinge | M | Vramsån | ÖSJ | 1900? | | Banan nedlagd, bron kvar som GC-bro | | | | | |
| Falkenberg | N | Ätran | MHJ | 1886 | 1937? | Landfästen delvis kvar | | | | | |
| Slöinge | N | Suseån | MHJ | 1886? | 1995? | Bärverk bytt 1933 | 2) | | | | |
| Laholm | N | Lagan | SHJ | 1880-tal | 1991 | Ersatt av balkbro, nu för annat ändamål | 2) | | | | |
| Borås | O | Viskan | BAJ | 1900 | | Utbytt 1962 | | | | | |
| Hillared | O | Ätran | BAJ | | | | | | | | |
| Borås | O | Viskan | GBJ | | | Utbytt | | | | | |
| Borås | O | Viskan | GBJ | | | Utbytt | | | | | |
| Sundsbron | O | Sundet mellan Ellensjöarna | ULB | 1894 | 1960-tal | Riven, banan nedlagd | | | | | |
| Vänersborg | O | Göta Älv | UWHJ | 1866 | 1945 | Bron ersatt 1945 | 10) | | | | |
| Källtorp (Skara) | O | Flian | VGJ | 1899 | 1985? | Bandelen Vara-Skara revs upp 1985 | | | | | |
| Alingsås | O | Säveån | Västra stambanan | 1930? | | Utbytt | | | | | |
| Järnboås | T | Rastälven | BDJ | | | Kvar, avstängd | 11) | | | | |
| Ställdalen | T | Hörksälven / Hyttedammen | FLJ (TGOJ) | 1873? | | Överbyggnad bytt 1908, trafikeras | | | | | |
| Bofors | T | Timsälven | NBJ / BDJ | 1906 | | Viss godstrafik? | | | | | |
| Kortfors | T | Svartån | NBJ / BDJ | ? | | Bro kvar, spår ej trafikabla(?) | | | | | |
| Järle | T | Järleån | NEJ | 1907? | | Kvar för museitrafik | | | | | |
| Degerfors | T | Letälven | SJ? | | | Bärverk bytt | 4) | | | | |
| Gropen-Kvistbro | T | Svartån | Svartåbanan | 1896 | | Riven och ersatt på 1950-talet | 8) | | | | |
| Hidingebro | T | Svartån | Svartåbanan | 1896 | | Riven och ersatt på 1950-talet | 8) | | | | |
| Karlslund öster | T | Svartån | Svartåbanan | 1896 | | Riven och ersatt på 1950-talet | 8) | | | | |
| Orresta (U) | U/C | Sagån | SWB | 1896 | | Förstärkt år ? Kvar i förfallet skick | 6) | | | | |
| Brintbodarne | W | Vanån | MVJ, Brintb. - Malung | 1892 | | Nu vägbro i fint skick | 9) | | | | |
| Orsa / Hansjö | W | Ore älv | OHJ / Inlandsbanan | 1908 | | Bron kvar, norra spannet utbytt, trafikeras | | | | | |
| Ludvika | W | Ludvika Ström | SWB | ? | | Kvar som GC-bro | | | | | |
| Mockfjärd | W | Bröttjärnbäcken | Västerdalsbanan | | | Överbyggnad bytt år ? Trafikeras | | | | | |
| Valbo | X | Gavleån | SGGJ | 1900 | ? | Ersatt av GC- och ledningsbro | | | | | |
| Lövriset | X | Voxnan (Vinströmmen) | WLJ | 1908 | 1933 | Landfästen kvar, banan nedlagd och riven | 1) | | | | |
| Sollefteå | Y | Bruksån | Härnösand-Sollefteå | | 1933 | Ny bro | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|---------------------|-------|------|---|--|--|--|--|--|
| Utansjö | Y | Utansjöån | Härnösand-Sollefteå | 1891 | 1933 | Överbyggnad bytt 1933, nu kvar avstängd | | | | | |
| Åm | Y | ? | Härnösand-Sollefteå | | 1933 | Banan flyttad | | | | | |
| Ljungaverk | Y | Ljungan | JLJ | 1912? | 1965 | Industrispår, bron utbytt | | | | | |
| Gottne | Y | Utterån | SBÖN | 1890 | | Utbytt 1910-tal, ombyggd 1992 | | | | | |
| Tångböle | Z | Tångböleströmmen | Mittbanan | 1929 | | I bruk | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Noter | | | | | | | | | | | |
| 1) Bron byggd av del från Stocksundsbron med vissa modifikationer | | | | | | | | | | | |
| 2) Västkustbanan flyttad till nytt läge | | | | | | | | | | | |
| 3) Ersatt av ny bro i nytt läge | | | | | | | | | | | |
| 4) Bärverk verkar vara bytt vid två tillfällen | | | | | | | | | | | |
| 5) Vid linjerätning 1993 fick bron helt annat läge | | | | | | | | | | | |
| 6) Broar för bana i nytt läge alleles intill | | | | | | | | | | | |
| 7) Den ursprungliga bron (den med hängande parabelfackverk) ersattes av en annan bro i ungefär samma läge, och den ersattes i sin tur i 1993 års linjerätning, då även den nya bron över Skellefteälven byggdes. | | | | | | | | | | | |
| 8) Banan nedlagd och riven 1990-91 | | | | | | | | | | | |
| 9) Banan nedlagd och riven 1934. Bron kvar som vägbro | | | | | | | | | | | |
| 10) Nu finns två broar, en över älven och en över kanalen | | | | | | | | | | | |
| 11) Banan Bredsjö-Gyttorp uppriven 1980 | | | | | | | | | | | |
| 12) Banan är museijärnväg | | | | | | | | | | | |